

目录 Contents



主管单位: 中国船舶工业集团公司
主办单位: 中国船舶工业行业协会
中国船舶报社
编辑出版: 《船舶经济贸易》编辑部
发 行: 中国船舶报社
主 编: 王学军
副 主 编: 王 华 甘丰录
本期责编: 刘 颖
校 对: 马 宁
版面设计: 王 娟
发 行: 孟 淮

地址: 北京市西城区月坛北街 5 号
邮编: 100861
编辑部电话:
86-10-59517988 68058257
传真: 86-10-59517986
投稿邮箱: cbjmy@chinashipnews.com.cn
mail.liuying@qq.com
广告发行电话: 86-10-59517976
印刷: 北京华海鸿图印刷有限公司
广告经营许可证: 京西工商广第 0185 号
每期定价: 12.00 元

立单青影《船员权益的船》

热点追击

突破瓶颈 迎接邮轮经济“黄金十年” 王进 06
 严控风险 稳步组建本土邮轮船队 王进 10

人物专访

放眼船舶市场 AVEVA 绘就发展蓝图 郭佳泰 13

行业聚焦

压载水公约：水滴终于石穿 王孙 16
 LNG 船运发展正当时 石悦 20
 网络威胁来袭，船海业亟需构建防火墙 李俨儿 23

市场观察

资本市场风浪仍将冲击造船业 辛吉诚 25
 如何让帆船赛玩出 freestyle? 赵芸 30

海事技术

甲板运输船：前景广阔的“海上搬运工” 赵志坚 34

域外来风

挪威：全新商业模式重塑海事业 秦琦 42
 印尼造船业迎来发展新机遇 杨蒸 50

在船说法

在建船舶抵押权争议研究 赵伊萱 53

船市分析

国际船舶市场行情每周评述 57
 挪威 Fearnleys 公司 2017 年 6 月新船订单统计 61

经贸往事

东南亚船贸市场可淘金 高心如 66

军情风云

“福特”号何以造价惊人? 仇纪文 崔海锋 顾云鹏 68

海事设备

罗·罗展示全球首艘遥控商船 柳莺 71
 ABB 增压器配套中国造 2 万 TEU 集装箱船 刘颖 71
 Veth 推出紧凑型推进器 茂馨 72
 Sandfirden 与利勃海尔联手研发混合推进系统 72
 TMC 将为豪华邮轮配套空气系统 柳芬 73
 上海打捞局 DSV 采用 GE 电力及动力系统 柳莺 73

要闻直通车

造船、海工、配套要闻集粹 74



邮发代号：80-749

刊号：ISSN 1008-1054

CN11-4073/F



船舶经济贸易 APP



船舶经济贸易微信公众号

声明：本刊署名文章内容为作者观点，不代表本刊立场。本刊对刊登的作品保留权利，如需转载或使用，须获本刊同意，并须标明出处及作者。未获同意者，不得转载、摘编或利用其他方式使用。