

1 濃霧中前車緊急煞車時道路駕駛人對前車相對速度感知與反應時間不確性之關聯—以海森堡不確定性原理觀點

陳穆臻(Mu-Chen Chen)；吳熙仁(Hsi-Jen Wu)

濃霧；前車相對速度感知；量子光流；反應時間；不確定性；Foggy condition；Perceived relative speed；Quantum optical flow；Reaction time；uncertainty

2 LNG 燃料船用於臺灣近海航運之環境效益分析

張靜之(Ching-Chih Chang)；鄭惠方(Hui-Fang Cheng)

重油；二氧化硫；LNG；客貨滾裝船；兩岸航線；Heavy fuel oils (HFO_s)；Sulfur oxides (SO_x)；Liquefied natural gas (LNG)；Offshore ships；The Cross-Strait routes

3 捷運轉乘公共自行車之租賃租金願付價格

周榮昌(Rong-Chang Jou)；王培龍(Pei-Lung Wang)；林建文(Chien-Wen Lin)

公共自行車；Spike 模式；公共自行車租賃租金願付價格；假設性市場評估；Public bike；Spike model；WTP；CVM

4 電動車共享系統車隊布署最佳化模式

盧宗成(Chung-Cheng Lu)；顏上堯(Shangyao Yan)；林韋捷(Wei-Chieh Lin)

公共電動車；共享移動力系統；時空網路；車隊布署；Public electric vehicles；Shared mobility systems；Time-space networks；Fleet deployment