

## Schiffbau & Schiffstechnik

- Antriebs- und Manövriertechnik**
- 12 Berechnungsmethode von Strömungsgittern für die dynamische Echtzeitsimulation von Abgasturboladern
  - 18 MAN-Motoren für US-Hochseepatrouillenboote
  - 20 Simulationssoftware für adaptronische Systeme
  - 22 Pleiger liefert Stellantriebe für 14 LNG-Tankerneubauten
  - 23 Erfolgreiche Inbetriebnahme eines Brennstoffzellensystems für Schiffe
  - 24 Wärtsilä und Carnival Corporation geben strategische Partnerschaft bekannt
  - 25 LNG-Konferenz an Bord der „AIDAprima“

## Schiffbau & Schiffstechnik

- 36 Ballastwasser-Special
- 36 Ballastwasserübereinkommen tritt in Kraft
- 38 Verfügbare Ballastwasserbehandlungssysteme

## Offshore & Meerestechnik

- 44 Tiefseetechnologien
- 44 Autonome, laserbasierte Exploration in 6000 m Wassertiefe
- Kompakt**
- 47 Positiver Zubau der Offshore-Windenergie in 2016
- 49 Offshore-Windpark „Sandbank“ fertig installiert

## Schifffahrt & Häfen

- Kreuzschifffahrt**
- 64 Deutsche Häfen und Werften vor neuen Herausforderungen
- Kompakt**
- 70 Verbesserungen im Meeresschutz

## Karriere & Personal

- 74 Erfolgreicher Abschluss für 27 MV Werften-Azubis

## Schiffsführung & Kommandobrücke

- Fortbildung**
- 76 Nautiker geben Spitzennoten für Medizin-Kurse

**TAKING CARE  
OF YOUR ASSETS**



**RINA SERVICES**

www.rina.org







## Wachstumsmotor: Kreuzfahrt

Es sind beeindruckende Wachstumsraten, mit denen die internationale Kreuzfahrtbranche aufwartet. Laut des kürzlich veröffentlichten Berichts des internationalen Kreuzfahrtverbands Cruise Lines International Association (CLIA) kann in 2017 mit einer Rekordzahl von 25,3 Mio. Kreuzfahrtpassagieren gerechnet werden. Darüber hinaus sollen 26 neue Kreuzfahrtschiffe in diesem Jahr auf den Markt kommen. Die Kreuzfahrtbranche sorgt damit für eine beträchtliche Wertschöpfung, auch in den entsprechenden Anlaufhäfen. Und nicht zuletzt muss dieses Schiffahrtssegment, das von der Öffentlichkeit mit am stärksten wahrgenommen wird, eine Vorreiterrolle beim Umweltschutz einnehmen.

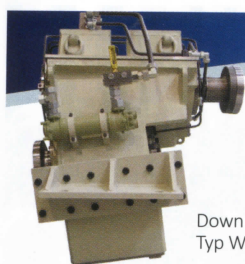
Themenschwerpunkt ab S. 16

### Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 50 New Ships
- 72 7 Fragen an...
- 75 Stellenmarkt
- 81 Findex / Impressum
- 82 Damals

### Partner-Foren

- 79 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere



Down Angle Getriebe  
Typ WVSA 1540

**REINTJES Getriebe & Antriebssysteme -  
die beste Wahl für Ihr Schiff!**



REINTJES GmbH | Eugen-Reintjes-Straße 7 | 31785 Hameln | Phone +49 51 51/104-0 | [www.reintjes-gears.de](http://www.reintjes-gears.de)