



Schiffbau & Schiffstechnik

- Hybridantrieb
- 12 Stromerzeugung an Bord – Neuer Standard für Fahrgastschiffe und Megayachten
- 16 Brennstoffsparende Antriebslösung
- Green Ship Technology
- 20 Leichtbau als Baustein zur Effizienzsteigerung
- Bewuchs- und Korrosionsschutz
- 24 Fraunhofer IFAM erwirbt Freibewitterungsprüfstände
- Kompakt
- 15 Stena Line bestellt Online-Service für zwei Fähren
- 26 Seenotrettungseinheiten auf Kiel gelegt

Schiffbau & Schiffstechnik

- 10. Nationale Maritime Konferenz
- 28 Bekenntnis zur maritimen Branche

Offshore & Meerestechnik

- Workboats & Small Ships
- 32 MAN-Motoren für Katamaran „Dalby Ouse“
- Kompakt
- 34 Smarte Steuerungs- und Schaltanlagen
- 35 Steuerungsintegriertes Modul zur Drehzahlerfassung
- 37 Bosch Rexroth liefert Hydraulikkomponenten für „Pioneering Spirit“

Schifffahrt & Häfen

- Deutsche Seehäfen
- 54 Seegüterumschlag in den deutschen Seehäfen stabilisiert sich
- Kompakt
- 57 Pilotprojekt zur Reduzierung der Schwefeldioxidemissionen
- 57 Neue Energietechnologie-Förderung für Seehäfen
- 58 BSH passt Papierseekarten an veränderten Bedarf an
- 58 Regulatorische Herausforderungen in der Schifffahrt
- 59 Softwarelösung für chinesische Großcontainerschiffserien
- 59 Expertentreff zu Smart Shipping und maritimer IT

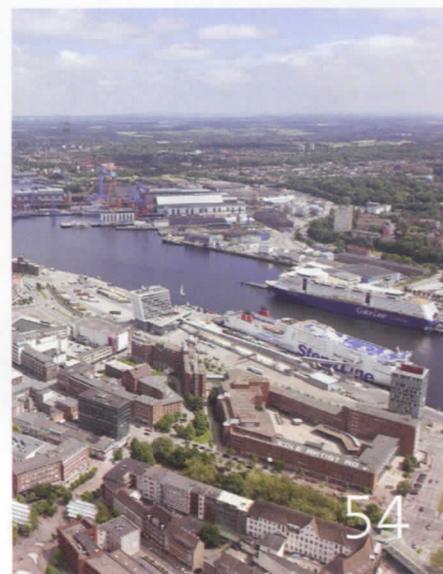
TAKING CARE OF YOUR ASSETS



RINA SERVICES

www.rina.org





Hybridantrieb

Die von der Rendsburger Nobiskrug Werft gebaute „Sailing Yacht A“ zählt nicht nur aufgrund ihres futuristischen Designs zu den innovativsten Super-yachten weltweit, sondern auch wegen ihres Antriebs, der auf Hybridtechnologie basiert (S. 12). Auch das Binnenschiff „Goblin“ verfügt über einen Hybridantrieb, der im Vergleich zum baugleichen Schwesterschiff eine Brennstoffersparnis von 12,5 Prozent (S. 16) ermöglicht. Diese innovative Antriebsart, welche die Schiffe ihrer Leistungsanforderung entsprechend mit Energie versorgt, reduziert sowohl die Betriebskosten als auch die Emissionen.

Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 40 New Ships
- 60 7 Fragen an...
- 65 Findex / Impressum
- 66 Damals

Partner-Foren

- 38 Stiftung Offshore-Windenergie
- 62 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere

Dieser Ausgabe von Schiff&Hafen ist eine Beilage der DVV Media Group GmbH beigefügt. Einem Teil dieser Ausgabe liegt eine Beilage der MEORGA GmbH bei.



Down Angle Getriebe
Typ WWSA 1540

REINTJES Getriebe & Antriebssysteme - die beste Wahl für Ihr Schiff!



REINTJES GmbH | Eugen-Reintjes-Straße 7 | 31785 Hameln | Phone +49 51 51/104-0 | www.reintjes-gears.de