



28



34

## Schifffahrt & Häfen

- Navigation- und Kommunikation
- 28 Eine ECDIS „von Seefahrern für Seefahrer“
- 31 Schnellere Übertragung über geringe Bandbreite
- 32 Wetterfunk für die Sicherheit der Seeschifffahrt

## Special

- Nor-Shipping 2017
- 34 Maritimer Branchentreff in Oslo
- 35 Ausstellervorberichte

## Schiffbau & Schiffstechnik

- Retrofit
- 42 Installationen von Ballastwassersystemen an Deck

## Schiffbau & Schiffstechnik

- Retrofit
- 45 Scandlines ersetzt Dichtungen an Bord der „Berlin“ und „Copenhagen“
- Hilfssysteme
- 46 Hoppe Marine präsentiert neues Bewegungsmesssystem
- Kompakt
- 48 IMES-Sensor sorgt für optimierte Motorleistung
- 48 Messachsen erfüllen neue DNV GL-Standards
- 49 MAN PrimeServ schließt Wartungsvertrag mit Teekay ab
- 50 Dialogpapier für die saubere Schifffahrt
- 50 Hochleistungs-Industriezündkerze vorgestellt
- 51 Aktuelle Entwicklungen in der Schweißtechnik

## Offshore & Meerestechnik

- Wellen- und Gezeitenkraftwerke
- 54 Energie aus dem Meer
- Kompakt
- 60 Dresser-Rand liefert Verdichterstränge für BP-Projekt
- 60 „Island Venture“ mit Schottel-Antrieben
- 61 Kosten für Offshore-Windenergie sinken deutlich

## Karriere & Personal

- 64 WISTA Germany startet Mentoringprogramm für weibliche Führungskräfte
- 66 Berufsbegleitender Master-Studiengang für Nautiker

## VDMA-Special

- 67 German Marine Equipment

### REINTJES Service

- 365 Tage weltweite Verfügbarkeit
- 88 & mehr individuelle Wartungskonzepte
- 24 Stunden max. bis zur vor Ort Unterstützung eines professionellen Serviceengineers
- 4 Wochen bis zur Nachlieferung aller Ersatzteile in höchster Qualität

REINTJES GmbH | Eugen-Reintjes-Straße 7 | 31785 Hameln | Service Hotline +49 51 51/104-237 | service@reintjes-gears.de

Besuchen Sie uns:  
Stand Nr. C01-04c  
Nor-Shipping





## Maritim 4.0

Die Digitalisierung bietet der maritimen Wirtschaft enormes Potenzial. So können beispielsweise vernetzte Informationssysteme die Produktivität und Sicherheit von Werftprozessen erhöhen, wie ein aktuelles Forschungsprojekt, an dem u.a. die Meyer Werft beteiligt ist, zeigt (S. 12). Im Schiffsbetrieb hingegen kann die onlinebasierte Zustandsüberwachung von Antriebssystemen dazu beitragen, kosten- und zeitintensive Ausfälle zu vermeiden (S. 18). Darüber hinaus könnten autonome und ferngesteuerte Systeme die Sicherheit und Wirtschaftlichkeit künftig signifikant erhöhen (S. 20). Wie die Branche das Potenzial der Digitalisierung nutzen kann, ist u.a. Thema der Fachkonferenz Maritim 4.0, zu der Schiff&Hafen am 12. Juni in Hamburg einlädt.

Maritim 4.0 Special ab S. 12

### Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 52 New Ships
- 62 7 Fragen an...
- 145 Findex / Impressum
- 146 Damals

### Partner-Foren

- 58 Gesellschaft für Maritime Technik
- 143 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere

Besuchen Sie uns auf der Nor-Shipping!

Stand C01-01h

**Ship&Offshore**  
**Schiff&Hafen**



## SCHAFFRAN PROPELLER

Ihr Partner für „low-noise“ Propeller, komplette Wellenanlagen bis zu 16 m Länge, Verstellpropelleranlagen, weltweite Propellerreparaturen, Leistungsanpassungen und Lohnbearbeitung



info@schaffran-propeller.de • www.schaffran-propeller.de