



28



40

Schiffbau & Schiffstechnik

- 26 Nor-Shipping 2017 Schiff&Hafen auf der Nor-Shipping
- 26 Raytheon Anschütz präsentiert ECDIS NX
- 27 MTU stellt neue Gas- und Dieselmotoren vor
- 27 NAVIGO MCL Extra von MAN und WinGD freigegeben
- 28 Umwelt und Digitalisierung im Fokus
- 29 Becker Marine Systems will LNG Hybrid Barge für norwegischen Kreuzfahrtmarkt konzipieren
- 30 Maritimes Zentrum der Hochschule Flensburg Maritime Industrie im Umfeld steigender Anforderungen und Komplexität

Schiffbau & Schiffstechnik

- 34 Maritimer Umweltschutz Reduzierung von NOx in der Seeschifffahrt
- 36 Schiffbau und Meerestechnik Deutsche Werften stehen vor großen Herausforderungen

Offshore & Meerestechnik

- 40 Offshore Windenergie Der Rückbau des weltweit ersten Offshore-Windparks „Vindeby“
- 42 Frisia-Offshore bringt CTVs unter deutsche Flagge
- 43 ContiTech liefert Druckausgleichsleitungen für Test eines neuen Energiespeichers

Schifffahrt & Häfen

- 60 Internationale Seehäfen Hafensystem leidet an Überkapazität
- 62 Kompakt DNV GL verleiht „MRV-Ready“-Zertifikat für Bluetracker
- 64 Emissionsreduzierung in der Schifffahrt

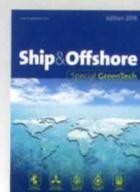
Karriere & Personal

- 68 Auszeichnung für exzellente Ausbildung in der Seeschifffahrt

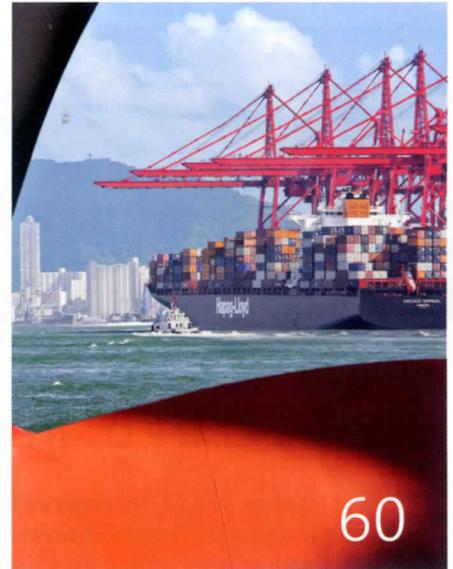
Schiffsführung & Kommandobrücke

- 70 CESMA Jahrestagung 2017

Die Fachkompetenz für Schifffahrt, Offshore und maritime Technik



www.schiffundhafen.de



60

Optimierter Antrieb

Ein optimierter Antrieb, zugeschnitten auf den Schiffstyp und sein künftiges Einsatzprofil, trägt dazu bei, Kosten und Emissionen zu senken. Im Falle des Neubauquartetts für die Briese-Gruppe wurden an der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt (HSVA) umfangreiche Berechnungen und Modellversuche durchgeführt, bevor der Antrieb für die Mehrzweckfrachter konfiguriert wurde (S. 12). Wie mithilfe von Simulation hybride Antriebsanlagen ausgelegt werden können, wird derzeit an der Technischen Universität Hamburg erforscht (S. 18).

Antriebs- und Manövriertechnik S. 12

Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 46 New Ships
- 66 7 Fragen an...
- 73 Findex / Impressum
- 74 Damals

Partner-Foren

- 44 Stiftung Offshore-Windenergie
- 70 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere

Dieser Ausgabe von Schiff&Hafen ist eine Beilage der MAN Diesel & Turbo SE beigelegt.

REINTJES Service

- 365** Tage weltweite Verfügbarkeit
- 88 & mehr** individuelle Wartungskonzepte
- 24** Stunden max. bis zur vor Ort Unterstützung eines professionellen Serviceengineers
- 4** Wochen bis zur Nachlieferung aller Ersatzteile in höchster Qualität

REINTJES GmbH | Eugen-Reintjes-Straße 7 | 31785 Hameln | Service Hotline +49 51 51/104-237 | service@reintjes-gears.de

