













横流れ角を考慮した操縦性指数の数値解析法について 佐久間 俊, 成瀬 俊宏 公開日: 2017年09月06日	p.1-7	 抄録	 本文PDF[3254K]
プレスワールフィンによる旋回流中のプロペラ翼形状最適化に関する研究 新川 大治朗, 吉武 朗, 金丸 崇, 安東 潤 公開日: 2017年09月06日	p.9-19	 抄録	 本文PDF[1752K]
渦法による浮体構造物の非線形波浪中挙動解析法の開発 —第3報 浮体式振動水柱型波力発電装置の一次変換性能解析— 永田 修一, 大窪 慈生, 今井 康貴, 村上 天元, 岡本 豊 公開日: 2017年09月06日	p.21-31	 抄録	 本文PDF[1910K]
実運航シミュレーションによる実船データ解析 —排水量修正と波風修正の適用— 櫻田 顕子, 粉原 直人, 黒田 麻利子, 辻本 勝, 杉本 義彦, 長谷川 健 公開日: 2017年09月06日	p.33-38	 抄録	 本文PDF[1856K]
実運航性能評価における船速—回転数—主機出力関係のモデル化 櫻田 顕子, 黒田 麻利子, 辻本 勝, 杉本 義彦, 長谷川 健 公開日: 2017年09月06日	p.39-46	 抄録	 本文PDF[2193K]
浅水試験による抵抗・自航性能と船速・馬力評価 藤沢 純一, 深澤 良平, 辻本 勝 公開日: 2017年09月06日	p.47-53	 抄録	 本文PDF[1754K]
Computation and Experiment of Propeller Thrust Fluctuation in Waves for Propeller Open Water Condition Emel Tokgoz, Ping-Chen Wu, Sumire Takasu, Yasuyuki Toda 公開日: 2017年09月06日	p.55-62	 抄録	 本文PDF[2950K]
前翼式地面効果翼機の定常空力特性と翼間空力干渉 伊藤 悠真, 岩下 英嗣 公開日: 2017年09月06日	p.63-75	 抄録	 本文PDF[7049K]

<p>重合格子法を応用した局所細密化格子によるPMM試験のCFD計算</p> <p>新井 祐司, 日野 孝則 公開日: 2017年09月06日</p>	<p>p.77-91</p> <p>  本文PDF[2451K]</p>
<p>ステレオカメラによる実験水槽内の波形状および自由表面流体粒子速度の計測法— 一方向規則波による検証—</p> <p>宝谷 英貴, 早稲田 卓爾, 谷澤 克治 公開日: 2017年09月06日</p>	<p>p.93-102</p> <p>  本文PDF[2769K]</p>
<p>ボルスターが実海域推進性能に及ぼす影響</p> <p>辻本 勝, 櫻田 顕子, 黒田 麻利子 公開日: 2017年09月06日</p>	<p>p.103-108</p> <p>  本文PDF[19189K]</p>
<p>Application of ALE to nonlinear wave radiation by a non-wall-sided structure</p> <p>Jie Zhang, Masashi Kashiwagi 公開日: 2017年09月06日</p>	<p>p.109-121</p> <p>  本文PDF[2239K]</p>
<p>セルオートマトンによる塗膜下腐食シミュレーション手法に関する研究(第2報: バラスト タンク内エッジ腐食の解析)</p> <p>大沢 直樹, 塩谷 和彦, 高田 篤志, 竹野 成流, 片山 志乃, 織田 拓哉 公開日: 2017年09月06日</p>	<p>p.123-131</p> <p>  本文PDF[1365K]</p>
<p>船底局部荷重を考慮したコンテナ船の縦曲げ最終強度解析に関する研究 —第3報: 縦曲げ最終強度簡易推定法の開発—</p> <p>辰巳 晃, 藤久保 昌彦 公開日: 2017年09月06日</p>	<p>p.133-142</p> <p>  本文PDF[1605K]</p>
<p>Observation Class ROV のテザーケーブル運動の推定</p> <p>山口 悟, 溝口 雄太, 坂本 亮太 公開日: 2017年09月06日</p>	<p>p.143-150</p> <p>  本文PDF[2113K]</p>
<p>日本沿岸潮流発電の資源量推定に対する潮流の長期変動の影響</p> <p>小平 翼, 和田 良太, 早稲田 卓爾 公開日: 2017年09月06日</p>	<p>p.151-156</p> <p>  本文PDF[1663K]</p>
<p>国際海上輸送におけるウェザールーティングの高度化に関する基礎的研究 I —南半球での荒天航海時における遭遇波浪の特性推定—</p> <p>笹 健児, 盧 麗鋒, 佐々木 亘, 寺田 大介, 加納 敏幸, 溝尻 貴明 公開日: 2017年09月06日</p>	<p>p.157-173</p> <p>  本文PDF[5791K]</p>

海事産業におけるIoT技術導入の意思決定支援に関する研究

p.175-182

稗方 和夫, 満行 泰河, 上野 隆治, 和田 良太, Bryan Moser
公開日: 2017年09月06日



本文PDF[1792K]

増しもやいによる岸壁係留船舶の津波防災対策に関する研究(その2)

p.183-190

増田 光弘, 南 清和, 増田 光一, 居駒 知樹
公開日: 2017年09月06日



本文PDF[2011K]

コンテナ船船体の動的弾性応答計算に基づく構造健全性評価

p.191-203

—第2報 船体剛性の影響及び二重底面外曲げと船体縦曲げの相関—

川崎 洋平, 岡田 哲男, 小早川 広明, 天谷 一郎, 宮下 哲治, 長島 智樹, 根木 勲
公開日: 2017年09月06日



本文PDF[3322K]