

損害保険研究

第 80 卷 第 2 号

2018 年 8 月

<講演録>

- 自動運転における損害賠償責任に関する研究会(国土交通省)報告書の
基本的なポイントについて 落合誠一 (1)

<研究論文>

自動運転化と自動車事故被害者救済制度

- ノーフォルト自動車保険制度試論 —— 佐野誠 (29)

損害保険業の販売チャネルに関する一考察

- 複数チャネルによる情報伝達をめぐって —— 根本篤司 (65)

自動車固有の危険と保険保護

- イギリス法を比較対象として —— 榎木貴之 (89)

倒産局面における企業の取締役と D&O 保険による保護可能性

- 連邦倒産法 Chapter 11 と、

- 民事再生法・会社更生法の比較を通じた分析 —— 木村健登 (153)

<寄稿 (RIS 2017 優秀論文) >

複数の気象条件を原変数とするデリバティブとそのリスク管理への適用

- 北海道岩見沢市の米農家のケーススタディ ——

- 上智大学 石井昌宏ゼミナール (197)

(天野耀晴 近藤洋人)

<損害保険判例研究>

- 保険法施行後の普通傷害保険約款に基づき死亡保険金を請求する場合における偶然な事故の主張立証責任 (中出哲)

- 労災保険給付による損害填補と人身傷害保険金を支払った損害保険会社の保険代位との関係について (八島宏平)

- 損害保険判例研究会 (219)

<研究所事業紹介>

- 損保総研レポート第 123 号 (2018 年 5 月発行) (271)

- 2018 年度「損害保険研究費助成制度」募集のご案内 (275)

- 「損害保険研究」投稿基準 (280)

公益財団法人 損害保険事業総合研究所