

9月号

- 海外主要船社の2Q業績 油価高騰が損益に影響し減益、赤字も
- Global Terminal Operator 2Q業績
- 「一帯一路」経済フォーラム（JMA） – その戦略と日系企業の取り組み
- 今月下旬から2Svc.が横浜寄港開始 YKIPがAPL、COSCOと共同会見
- 2Qの主要200港、16年以來最低の伸び 7港が減少し明暗交錯、コロンボが最高の伸び
- 広島港の「長期構想」（最終とりまとめ）
- 取り扱い累計2,000万TEU達成 東京国際コンテナターミナル
- プロロジスの展開にみる国内「物流不動産」
- 新型フォレスター船積み見学会 川崎港で商船三井の自動車船“let Ace”に
- 海上コンテナ・ドレイジ輸送現場からの緊急報告 連載1
- 航空貨物：国管理26空港の17年度収支4年連続黒字／国土交通省 他
- 資料室：みずほ産業調査：日系物流企業のグローバル戦略／みずほ銀行