

- 主要海外船社の3Q業績 燃油高、運賃上昇勢いなく低調に
- 業務開始半年余り、ONEが事業説明会
- 大手物流企業の上期業績とグローバル戦略
- NVOCCスポット「混載」の信永海運“Diversify”展開
- 郵船ロジスティクスが新積載技術を披露 EPS、空気利用し作業時間15分に短縮
- 上期の国際複合輸送貨物が初の6,000万トン突破 JIFFA
- 改めて学び直すドレージ講座 連載3
- グラフで見る北米西岸荷動き 2018年1～10月
- 航空貨物：日本発輸出混載、TC1、TC2好調で11月も増勢 他
- 資料室：2019年度わが国貿易収支・経常収支の見通し