

目次 Contents

《船舶工程》2018年 第40卷 第11期



专题：船舶智能制造

智慧船厂概念模型研究

Research on Conceptual Model of Intelligent Shipyard

林 焰, 衣正尧, 李玉平, 纪卓尚 (1)

大型船舶平面分段智能车间的物流系统

Logistics System of Intelligent Workshop for Large Ship Flat Section

陈卫彬, 郑志军, 富 威, 崔运山, 肖凯元, 马 岩 (7)

船体小组立特征提取的机器视觉方法与实现

Methodology and Implementation of Machine Vision for

Ship Small Assembly Feature Detection

倪崇本, 储云泽, 丁金鸿, 陈 哲 (12)

船舶平面分段流水线模糊调度系统开发

Development of Ship Plane Segmented Line Fuzzy Scheduling System

兰宏凯, 杨 志, 柳存根, 张水明 (18)

基于数据驱动的船体板件数控等离子切割精度控制

Precision Control of NC Plasma Cutting for Hull Plates

Based on Data Driven

王 灿, 刘畅辉, 刘建峰, 孙建志, 张延松 (23)

船舶原理、船舶设计与船舶结构

数值模拟在船型方案优选中的应用

Application of Numerical Simulation on Selection of

Hull Line Optimization Schemes

杨 帆, 董国祥, 周红鹰, 陈 灏 (27)

棱形独立舱液化气船支承结构的局部强度研究

Study on Local Strength of Supports for Liquefied Gas Carrier with

Independent Prismatic Tanks

郑文青, 张玉奎, 曾 佳 (33)

30万吨FPSO生活楼设计过程中的振动控制

Vibration Control during Design Procedure of 300 000 DWT FPSO

Accommodation Area

张启鹏, 成 磊, 张 伟, 项国林 (39)

船舶机械

导管螺旋桨水动力学性能的影响因素

Influencing Factors of Hydrodynamic Performance of Ducted Propeller

宋 科, 王文全, 闫 妍 (43)

基于分块结构网格的泵喷推进器敞水性能模拟

Simulation of Open Performance of Pumpjet Propeller

Based on Block Structured Mesh

张 凯, 叶金铭, 于安斌 (49)

船舶低速柴油机推进轴系扭转振动研究

Study on Torsional Vibration of Propulsion Shafting for

Low Speed Marine Diesel Engine

王 欢, 肖能齐, 薛海龙, 乔红宇 (55)

二冲程柴油机扫气过程数值模拟分析

Numerical Simulation Analysis on Scavenging Processes of

Two-Stroke Diesel Engine

赵 峰, 于洪亮, 段树林 (61)

海上运动补偿混联舷桥的机构学建模

Mechanism Modeling of Sea Motion Compensated Hybrid Gangway

李二伟, 赵铁石, 王 唱, 王文超, 边 辉 (66)

国外海上补给关键技术的发展

Development of Underway Replenishment Technology

崔 戈 (73)

船舶电气、导航、观通设备及自动控制

船用直流综合电力推进系统短路电流计算方法

Short Circuit Current Calculation Method of Marine DC Integrated

Power Propulsion System

张元玮, 王良秀, 胡 斌, 王 乐, 付文秀 (77)

金属转轴无线感应供电系统传输功率分析与结构优化

Transmission Power Analysis and Structure Optimization of

Wireless Induction Power Supply System on Metal Shaft

戴 明, 王佩君, 齐红丽, 吉小军 (83)

基于GPS和BDS的舰员落水报警定位系统设计

Design of Shipman Overboard Alarm and Positioning System

Based on GPS and BDS

朱 炜, 张 磊, 郭 航 (89)

深海装备及技术

基于载人潜水器的深海敷缆运动仿真

Motion Simulation of Deep-sea Cable-laying

Based on Manned Submarine

姚晨佼, 许 可, 范华涛, 赵国良 (94)

“十”字形矢量推进系统的设计

Design of Cruciform Vector Propulsion System

武建国, 王昌强, 王晓鸣, 张敏革, 林兴华 (100)

基于ADAMS的水下扩展机构动力学仿真

Dynamic Simulation of Underwater Expansion Mechanism

Based on ADAMS

赖 慧, 杜向党, 安 徽 (107)

行业新闻

NEWS

DNV GL 助力海德威
获 USCG 型式认可证书

(N1)

专题跟踪

技术新闻

全球首艘智能 VLOC 交付

(N4)

技术跟踪

数控等离子切割技术

(N6)

机器视觉系统

(N9)

技术规范

自主货物运输船舶指南 (2018)

(N11)

NEXT GENERATION

IN X-BAND AND S-BAND RADAR



Simrad R5000 systems are available to meet the radar carriage requirements for CAT 1 (H), CAT 2 (H), SOLAS vessels.

A modular design makes it easy to create systems for commercial vessels of any size and type, from single-radar installations to fully networked multi-radar and multi-station solutions.

SIMRAD®

www.navico.com/commercial