

目錄

~ CONTENTS ~ 第 201835 期

總編輯的話

總編輯的話.....4

航貿專論

造船工業

航港產業4.0 AI自駕船時代的來臨與挑戰／楊鈺池.....5

海商法

船長的過失，是否屬於法人之船舶所有人的過失／楊仁壽.....14

航運市場分析

託運人種瓜得瓜種豆得豆／孫濤濤、徐劍華..17

航運法律案件探討

貨物承攬運送人的報告義務／Smooth Bay...21

航運要聞

航運消息

財務部修正進出口貨物查驗準則.....26
因應國際船舶無法進港補給，關務署修正作業要點.....27
大陸港口經營管理新規9/1實施.....27
大陸船舶載運危險貨物安全監督管理規定9/15施行.....28
FMC實施新規，美線運費備案重大變革.....28

運費市場

需求疲弱，BDI指數報1697點跌12點.....29
歐美、波斯灣航線運價上漲，澳、南美下跌..29

貿易動態

第二波中美貿易戰加深航運市場不確定性...30
中美貿易戰影響大陸櫃源規模恐達300萬TEU..30
運價疲軟、油運低迷，前線航運Q2虧損2290萬美元.....30
韓現代尾浦出售現代重工3.9%股權.....31

綜合報導

全球十大貨櫃港，排名恐大洗牌.....31
污染燃料危機，Intertanko：有關當局應速建立監督調查機制.....31

運價低燃油上漲，上半年逾八成航商再現虧損.....32
馬士基北極航線試航.....32
2家俄羅斯航運及6艘船非法活動遭美制裁...32
馬士基反對在船上安裝洗滌塔.....33
因應硫限令，赫伯羅德擬在貨櫃船試驗洗滌器.....33
達飛擬配備貨櫃資訊追蹤產品.....34
BPA設越南和洛杉磯海外基地.....34
三大航運聯盟重組，高港轉口櫃流失增速乏力.....34
前七月我七國國際商港貨物量微增1.33%.....34
陸規模以上港口，7月貨櫃運輸量穩定成長..35
BPA三階段推行新南方港口物流業務.....35
取消高鐵等一帶一路工程，美媒：馬哈地選邊站.....35
長錦商船、興亞航運合併，韓政府資金支持..36
無人機子法出爐，比照航空標準邀民眾合法玩.....36

Shipping/Trade/Economics/ Focus Weekly

THE 2020 GLOBAL SULPHUR LIMIT.....37
MAERSK SENDS FIRST CONTAINER SHIP THROUGH ARCTIC ROUTE.....39
B777F BOOM CONTINUES AS AEROLOGIC ADDS ANOTHER FREIGHTER.....41
DRY BULK MARKET: RATES RETREAT ON OVER-SUPPLY OF TONNAGE ON OFFER.....42
TANKER MARKET: VLCCS ON CHINA ROUTE HIGHER.....44
ONE OF THE BIGGEST CHANGES IN OIL MARKET HISTORY COULD SPARK A 'RESURGENCE' IN DIESEL FUEL, ANALYSTS SAY.....45
SMALL SHIPOWNERS PUT ON THE BACKBURNER FOR IMO 2020 SOLUTIONS.....46
MORE THAN 30% OF GLOBAL MARITIME CRUDE OIL TRADE MOVES THROUGH THE SOUTH CHINA SEA.....49