

# ~ CONTENTS ~

## 第 201839 期

### 總編輯的話

總編輯的話.....4

### 航貿專論

#### 航運法律案件探討

從台灣德翔台北輪擱淺案談運送人之船舶適航性／王培苓.....5

#### 海商法

海商法有關責任限制制度的設計／楊仁壽....19

#### 航運市場

英國脫歐對雙方航運港口業的影響／曹穎、徐劍華.....22

#### 港埠經營

東非新興產油國－蘇丹境內，東西橫貫鐵路的新建和港口的擴建，以及掀動的國際風雲／謝晚嫻.....26

### 航運要聞

#### 航運消息

馬士基擬開徵新燃油附加費.....32  
 長榮航空首架787夢幻客機10月交機.....32  
 陽明海運再添萬TEU級新船旺明輪，10月啓航.....32  
 陽明10/12起新增華北－越/泰線.....33  
 裕民航運參與綠色走廊專案，發布26萬載重噸級礦砂船.....33  
 跨機關「推貿費」自動核銷機制，10月上路..34  
 全球最大船舶螺旋槳，自漢堡港運往大宇造船安裝.....34

#### 運費市場

運價勁揚，BDI指數連4漲報於1434點.....34  
 十一長假前高峰貨源未現，航線運價小跌....34

#### 貿易動態

馬士基集團整合馬士基航運和丹馬士.....35  
 美擴大關稅制裁，2產業要注意.....35

#### 綜合報導

7月閒置貨櫃船運能，占全球船隊總艘數4.3%.....35  
 馬士基決定在貨櫃船投資洗滌塔技術.....36

陸低硫船用燃料油市場有望大幅成長.....36  
 新加坡船用燃料銷量下降至近2月最低.....37  
 野村證券分析師：韓船公司處復甦階段，明年將盈利.....37  
 DHL明年價格調整，台灣均漲4.9%.....37

### Shipping/Trade/Economics/ Focus Weekly

NEW FUEL OIL REGULATIONS FOR SHIPPING INDUSTRY TO CREATE WINNERS AND LOSERS.....38  
 BIMCO AIMS FOR STANDARD FORM FOR NON-COMPLIANT MARINE FUEL USE.....40  
 ISLAMIC FINANCE IS AN OPTION FOR THE STRUGGLING SHIPPING INDUSTRY.....41  
 GOODFUELS MARINE AND BLOC ANNOUNCE WORLD'S FIRST BUNKER DELIVERY USING BLOCKCHAIN TECHNOLOGY.....43  
 MAERSK TO MERGE DAMCO, OCEAN PRODUCT UNITS.....44  
 EDSS, AN ACTIVE DECISION SUPPORT TOOL FOR THE SAFETY OF SHIPS IN EMERGENCY SITUATIONS.....46  
 PRODUCT TANKERS EARNINGS POOR, BW GROUP TO START TAKING DELIVERY OF NEW LR2S IN 2019: CEO.....47

### 航貿活動

藝術家地圖聯展跨界看基隆－王傑／Q毛／詹益忠旅繪地圖展.....49  
 海大108學年度博碩士班甄試入學招生10/1開始報名.....50