

# ~ CONTENTS ~

## 第 201845 期

### 總編輯的話

2017年世界第一至八位大港評述.....	4
Zim Line與2M聯盟出人意料的合作.....	4
馬士基航運集團併合丹馬士環球物流.....	4
海商法專欄.....	4
MAritime Business Review專欄.....	5

### 航 貿 專 論

#### 貨櫃市場回顧

2017年世界第一至八位大港評述／王跑跑、李浩強、莊慧、蘇麒雲.....	06
--------------------------------------	----

#### 航業經營

以星航運與2M聯盟出人意料的合作／曹穎、徐劍華.....	18
馬士基航運集團併合丹馬士環球物流／謝晚嫻.....	21

#### 海商法

航行上之過失是否等同航行上之錯誤／楊仁壽.....	23
---------------------------	----

### 航 運 要 聞

#### 航運消息

IMO提議禁止北極使用重油.....	26
臺北港通過生態港國際認證審查.....	26
進口貨物艙單預先申報，強化邊境防恐並加速貨物通關.....	26
長榮航空波音787台北－香港夢幻啓航.....	27

#### 運費市場

BDI指數報1428點跌29點，創一個月新低....	27
----------------------------	----

#### 貿易動態

遠飛完成收購第十家子公司Containerships..	27
上港集團前三季淨賺51.09億.....	28
川崎汽船上半年虧損246億日圓.....	28

#### 綜合報導

SeaIntel：Q3航運公司船期準班率將是歷年最差.....	28
世銀經商環境報告，台灣進步居全球第13名.....	28
明年大陸港口櫃量維持4%低速成長.....	29
陸跨境電商零售進口滲透率迅速攀升.....	29

### MARITIME BUSINESS REVIEW

EQUIPMENT PLANNING STRATEGY FOR LINERS: EMPTY CONTAINER REPOSITIONING ACROSS ALLIANCES / HANG FA TONG & HONG YAN.....	30
---	----