

# ~ CONTENTS ~

## 第 201846 期

### 總編輯的話

面對運力過剩擴大，該裁撤服務航線還是發空白航班？.....4
2017年世界第九至十三位大港評述.....4
偏航暨約定時效之效力.....4
海商法專欄： 備船契約將COGSA併入之法律上效果.....4
MAritime Business Review專欄.....5

### 航貿專論

#### 航運市場分析

面對運力過剩擴大，該裁撤服務航線還是發空白航班？／孫濤濤、徐劍華.....6
--

#### 貨櫃市場回顧

2017年世界第九至十三位大港評述／曹穎、蘇麒雲.....12
---------------------------------

#### 航運法律案件探討

「偏航」暨「約定時效」之效力／Smooth Bay.....17
----------------------------------

#### 海商法

備船契約將COGSA併入之法律上效果／楊仁壽.....21
-------------------------------

### 航運要聞

#### 航運消息

達飛自11/15起對往返上海、寧波港船舶徵低硫油附加費.....24
2M聯盟擬於12/5恢復亞歐航線.....24
臺中關啓用軌道式X光貨櫃檢查儀.....24
「雙11」網購爆量，海關加強查緝走私與逃漏稅行爲.....24
境外電商申請適用租稅協定，可享營業利潤免稅.....25
大陸擬增設上海自由貿易試驗區新片區及進一步擴大開放進口.....26
廈門貨櫃運輸協會11/5起收取燃油附加費....26

#### 運費市場

需求疲弱，BDI指數報1125點跌22點.....26
-----------------------------

#### 貿易動態

今年底有44%新船訂單不會交付.....27
------------------------

廣交會對美出口成交降3成.....27
---------------------

#### 綜合報導

全球航運公司運能排名前3名：馬士基、地中海、中遠海運集運.....27
市場成長20倍，亞太地區急需海上風場營運船隊.....27
陸出港船舶類型占比，超巴拿馬型28%居冠.....28
韓前3季造船接單量全球之冠.....28
不滿韓政府補貼造船業，日擬向WTO提訴訟.....28
學者：中美貿易戰影響，台出口業務量部分將回流.....29
陸擬全面對外開放國際航運市場.....29

### MARITIME BUSINESS REVIEW

COLD SUPPLY CHAIN OF LONGLINE TUNA AND TRANSPORT CHOICE／YI-CHIH YANG & HAN-YU LIN.....30
--