

# ~ CONTENTS ~

## 第 201847 期

### 總編輯的話

印尼在麻六甲海峽戰略上的地位.....4
2017年世界第十四至二十一位大港評述.....4
高世邁以卓越業績贏得馬士基和陽明的長期租約.....4
海商法專欄： COGSA併入傭船契約的意涵.....5
MARITIME BUSINESS REVIEW 專欄： 載貨貨櫃總重驗證VGM.....5

### 航貿專論

#### 國際航運訊息

印度拉攏印尼，協助建造新港，冀圖扼止中國大陸在東南亞和南亞之擴張／陳興時.....6
--

#### 貨櫃市場回顧

2017年世界第十四至二十一位大港評述／王跑跑、曹穎、蘇麒雲.....15
---------------------------------------

#### 航業經營

高世邁以卓越業績贏得馬士基和陽明的長期租約／孫濤濤、徐劍華.....21
--------------------------------------

#### 海商法

COGSA併入傭船契約的意涵／楊仁壽.....24
---------------------------

### 航運要聞

#### 航運消息

台灣7大國際商港明年起採用低硫燃油.....27
全球最大6家船公司擬成立新協會.....27
IMO加強措施，計劃減少船上海洋塑料垃圾..27
馬士基貨櫃工業擬推出冷櫃數位化系統服務..28
成都貨物經廈門港進出口補助1400人民幣／TEU.....28

#### 運費市場

需求轉疲，BDI指數報1023點跌8點.....28
運輸需求成長放緩，航線運價小幅下跌.....29

#### 貿易動態

赫伯羅德Q3淨利1.13億歐元.....29
陽明海運Q3合併營收較前季成長15.23%.....30
陽明海運10月份營收增12%.....30
萬海加入資訊供應商INTTRA網路.....30

### 綜合報導

全球最大VLCC船東Bahri：航運業黃金年將至.....31
Vessels Value船舶交易價格：蘇伊士型油輪近期走勢堅挺.....31
2020年前馬士基不考慮訂購大型船舶及二手船.....31
馬士基奪得北極貨櫃航運先機.....32
赫伯羅德CEO：沒集體豁免規則，恐面臨更多困難.....32
前十月台灣國際商港貨櫃量年增3.04%.....32
轉口櫃支撐，釜山港前三季總櫃量年增4.8%.....33
上海港前十月櫃量成長將近5%.....33
星港櫃量前十月成長9.8%，連7年達3000萬TEU.....33
第三屆香港海運週11月18日揭幕.....33

### Shipping/Trade/Economics/ Focus Weekly

OPERATIONAL USE OF VLSFO LIKELY TO BE SMOOTH AS IMO 2020 RULE LOOMS: VPS EXECUTIVE.....34
LOW RIVER LEVELS RISK GERMAN WINTER PRICE SPIKES – ANALYSTS.....35
INDIA'S IOC INCHES CLOSER TO START PRODUCING IMO-COMPLIANT FUEL OIL.....36
IMPACT OF US SANCTIONS ON THE TANKER MARKET.....38
IRAN AND NOW VENEZUELA ARE SHAKING THINGS UP IN THE TANKER MARKET.....39
HOW WILL SHIPS HELP SAVE THE ENVIRONMENT?.....41
NO NEED FOR SHIP-BREAKING.....42

### MARITIME BUSINESS REVIEW

THE APPLICATION OF THE VERIFIED GROSS MASS RULES IN HONG KONG / SIK KWAN TAI.....44
---