

# 目 錄

## ~ CONTENTS ~

第 201849 期

### 總編輯的話

總編輯的話

|                              |   |
|------------------------------|---|
| 貨損理賠在美國(上).....              | 4 |
| 貨櫃航運公司的運力平衡.....             | 4 |
| 從事Feeder業務之航商是否會發生併購?.....   | 4 |
| 海商法專欄:                       |   |
| 因過失所致之「免責事由」可否免責?.....       | 5 |
| Maritime Business Review 專欄: |   |
| 海運承攬運送業應徵人員的人格特質.....        | 5 |

### 航貿專論

#### 航運法律研究

|                              |   |
|------------------------------|---|
| 貨損理賠在美國(上) / Smooth Bay..... | 6 |
|------------------------------|---|

#### 貨櫃市場分析

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 貨櫃航運公司的運力平衡 / 徐逸橋、閔桂珍.. | 11 |
|-------------------------|----|

#### 航業經營

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 從事Feeder業務之航商是否會發生併購? / 季曉雯、徐劍華..... | 15 |
|--------------------------------------|----|

#### 海商法

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| 因過失所致之「免責事由」, 可否免責? / 楊仁壽..... | 19 |
|--------------------------------|----|

### 航運要聞

#### 航運消息

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 關務署修正網際網路報關作業程序, 12/1生效.....      | 22 |
| 緊急貨物出口通關, 預先提出申請.....             | 22 |
| 報運貨物進口, 無償供國外賣方生產貨物鑄模價值應納入申報..... | 22 |
| 韓政府發布造船產業活力提高方案.....              | 23 |

#### 運費市場

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 海岬型船繼續領跌, BDI報1203點跌28點.... | 23 |
|-----------------------------|----|

#### 貿易動態

|                   |    |
|-------------------|----|
| 達飛Q3收入成長6.3%..... | 24 |
|-------------------|----|

#### 綜合報導

|                              |    |
|------------------------------|----|
| 歐盟擬助日向WTO申訴, 抗議韓造船業補貼政策..... | 24 |
| 赫伯羅德CEO: 維持成本競爭優勢.....       | 24 |

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| 融資租賃公司成航運業新金主.....                 | 24 |
| 80艘VLCC計畫安裝脫硫裝置.....               | 25 |
| 中美貿易戰對港口影響逐步顯現.....                | 25 |
| 臺灣四國際商港10月兩岸海運直航貨櫃裝卸量年增13.29%..... | 25 |

### MARITIME BUSINESS REVIEW

|   |    |
|---|----|
| THE APPLICATION OF PERSONALITY TRAITS MODEL ON THE FREIGHT FORWARDING SERVICE INDUSTRY / KUO-CHUNG SHANG, CHING-CHENG CHAO, TAIH-CHERNG LIRN..... | 26 |
|---|----|

### 航政法令

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 交通運輸部關於交通運輸行業「證照分離」改革具體措施的公告..... | 46 |
|-----------------------------------|----|