

多式联运下班轮公司合作调箱优化模型	韩晓龙 章施杰
班轮联盟调箱优化模型及激励机制设计	刘荣亮 史立 冯杰
致谢	
沿海湾口水域船舶定线制设计方法	袁志涛 刘克中 辛旭日 杨星 刘炯炯
高架轨道式自动化集装箱码头仿真建模与分析	周鹏飞 李玉登 范璐璐 姜萌
考虑能耗的自动化码头装卸设备协调调度	艾立红 韩晓龙
基于时空相似测度的冷链物流分区配送路径优化	卢甲东 张世斌
采用超售策略的在线订单配送时隙运能分配	刘鹏宇 陈淮莉
零售商主导供应链中制造商产品质量投资最优决策	周致庭 张荣 刘斌
基于Mixed Logit模型的在线订单配送时隙动态定价	马文景 陈淮莉
基于GM(1,1)-MLP神经网络组合模型的物流总额预测	张乐 汪传旭
基于决策树的水上交通事故影响因素耦合分析	张丽丽 吕靖
基于数据驱动方法的集装箱龙门起重机能源系统健康状态预测	杜明泽 嘉红霞
一种高纬度区域船舶偏航距离的高精度求解算法	梅斌 孙立成 史国友 马麟 李伟峰
基于最小二乘支持向量机的AIS数据修复方法	王永明 刘兴龙 桑凌志
一种港作拖船艏部托架新型结构	付崇博 马希军 魏建庆 童南都 操安喜
基于齐次有限时间收敛的电控柴油机转速自抗扰控制方法	王源庆 苏娟 任光 张均东 于世永
e-航海MSP的定义解读与汉译名探究	宋志平
拟对角扩张 C^* -代数Cuntz半群的性质	方燕

《上海海事大学学报》2018年总目次第1~4期(总第158~161期)