

B/T参数对双桨大长宽比超肥大船型阻力性能的影响	黄广茂;
参数选择对螺旋桨水动力性能的影响	王诗洋;解学参;王超;周剑;黄胜;
内河18米测量(巡检)快艇船型设计	张依莉;王国平;
基于数值模拟的主机曲轴臂距差计算方法研究	石磊;薛冬新;宋希庚;毕晓天;
海洋工程船高速轴系的设计研究	邱晓峰;甘振海;李磊;汤敏;
船舶密封装置 Ω 弹簧组的性能研究	胡举喜;常龙;杨海峰;王晓军;
Serret-Frenet框架下欠驱动船的输出反馈路径跟踪鲁棒控制	王志文;彭秀艳;王大巍;
基于模型预测的主动式减摇水舱约束控制	鲍海阁;周佳加;张宏瀚;徐健;
带死区PID算法在大侧斜调距桨系统中的应用	徐姝菁;洪术华;
舰船甲板及平台规范校核软件设计研究	窦培林;胡礼明;何吾兴;张家新;张红沁;
分段密性试验方法在船舶建造中的应用	朱安庆;樊孝和;
基于蚁群算法的船舶件排样研究	钟相强;梁利东;
深水悬链锚泊线疲劳性能评估	郑长新;翟钢军;乔东生;
海底观测网接驳盒布放与回收过程的仿真分析	张继园;李德骏;高学宇;孟启承;杨灿军;陈鹰;
剖面探测浮标上浮运动研究	王世明;吴爱平;马利娜;
超大型FPSO软枢架转塔式单点系泊系统设计研究	唐永刚;毛晖;
低表面能船舶防污涂料的疏水结构及防污性能	陈美玲;张力明;杨莉;高宏;
材料硬度对C形密封圈密封能力的影响研究	吴梵;宋世伟;
减少船舶有害烟气排放的技术应用研究	陈立军;
某型燃气轮机虚拟拆装系统的关键技术研究	田野;童大鹏;吕运;闫小龙;祝峰;
船舶制造企业MSMES系统体系结构研究	王平;黄徐进;於斌;
基于蚁群算法的敏捷造船关键链识别研究	杨兴林;裴春;陈超;曾里义;
后危机时代南通船舶产业发展战略研究	宋丽霞;
船舶工程第32卷总目录	
媒体链接	
挑战全球第一目标渐行渐近 潍柴集团强调可持续发展——潍柴集团201	
德国劳氏:积极创新和着眼未来将带来竞争力	方思敏;
MEXEL船舶冷却系统防护工艺	
情系苏船承天下,国系动脉达五洲 苏州船用机械有限公司35周年庆典	
唯特利中国大连新厂房暨亚洲研发中心投入使用	周海锋;
抚顺隆基荣获“中国驰名商标”	
中国造船工程学会召开十三届五次常务理事会议	
DNV发布未来超级油轮(VLCC)新概念船——Triality	
用于运动的耐用总线电缆	

第五届中国国际海重展成功举办
太平洋造船提出造船业的新指标LTV