

2010年 02期

目 次

船舶与海洋工程

- 钢悬链式立管的浪致疲劳 高云;宗智;周力;吴宗铎;曹静 1-5+10
- 港内船舶低速航行时的舵效 洪碧光;高孝日;李强;代如亮 6-10
- 锚地泊位系统服务能力仿真 刘敬贤;李昌伟;刘文 11-14
- 基于定位锚和水鼓的救捞船混合多点系泊系统定位能力 刘汉明;韩伟 15-18
- 基于IACS URS25散货船局部强度校核 李荣辉;杜嘉立 19-22+26
- 船体线型最优化设计方法 张宝吉;马坤 23-26
- 1949—2008年热带气旋对中国沿海商船航线的影响频次 文元桥;吴力川;陈佩燕 27-30
- 船舶绕避热带气旋方案效益评估 吴金龙;马轲馨;范中洲;刘大刚;刘正江 31-34+38
- 长江电子航道图制作的关键技术 李邵喜;李超;郝江凌;胡景峰;赵德鹏 35-38
- 船舶典型远洋航线上风力资源时空分布特征 李元奎;张英俊;孙培廷;张永宁 39-41+46

交通运输管理

- 中国沿海海事高风险水域辨识及评价 陈厚忠;杨立波;王世伟;严新平 42-46
- 船舶综合平台管理系统通信网络的可靠性技术 江立军;王光荣;赵永生 47-50
- 海上事故人为因素量化分析模型 鲍君忠;李建民;刘正江 51-54
- 干散货船在大风浪中的安全评价 郑中义;李红喜;赵京军 55-57+61
- 集装箱码头班轮船期准班率的优化 罗勋杰;吴德烽;马孜;刘水国;胡艳君 58-61

自动化

- GMDSS模拟训练评估系统 肖方兵;尹勇;张新宇;神和龙 62-66
- 进化规划改进算法及其在舰载导航中的应用 刘建娟;徐晓苏 67-70+74
- 直接转矩控制系统零电压矢量的调节作用 赵宏革;朱景伟;樊印海 71-74
- Struts2框架的改进与实现 王彬;张计龙 75-77+80
- 新特征选择方法在路面使用性能衰变研究中的应用 于哲夫;刘德良;贾传熒 78-80
- 基于属性规则的数据权限模型研究与实现 欧阳荣彬;王倩宜;李丽;刘云峰 81-83

信息工程

- 基于小波阈值方法的雷达回波降噪 陈晓楠 84-86
- OFDM帧内误码率最小化的比特和功率分配方法 吴限;张军;柳重堪 87-90
- 基于水平直线阵舰船目标近距离定位方法 翟春平;于枫;门丽杰;惠俊英 91-94+99

土木工程

- 应用弹性地基梁法计算斜拉桥无索区长度 张哲;万其柏 95-99
- 周期荷载作用下沥青路面层间性能及永久变形分析 郭乃胜;李秀飞;赵颖华;谭忆秋 100-104+108
- 边坡演化与现代系统科学的关系 于德海;彭建兵 105-108

能源与动力工程

蒸汽喷射器混合室结构对其性能的影响

李海军;李素芬;岳丹婷;陶婷婷 109-111+116

船用中速机中压共轨电控燃油喷射系统

贺玉海;杨建国 112-116

化工与环境科学

基于Fluent典型结构围油栏适用条件数值实验

于桂峰;吴宛青;封星 117-120

基于改进溢油模型的溢油浮标水动力分析

王天霖;刘寅东;李永琛 121-124

物理学

用于自由基诊断的分子束飞行时间质谱仪的研制

刘佳宏;姚志;肖青梅;王丽萍;丁洪斌 125-128

《大连海事大学学报》征稿简则

120