

目錄

Contents

第 2010 31 期

海商法

Maritime Law

- 62 透過個別事例處理的限制法理 / 楊仁壽

海事法規

Maritime Regulation

- 65 再談複合運送之美國鐵路運送人責任限制問題 / Smooth Bay

海事法規

Maritime Regulation

- 69 論英國海上保險法之最大誠信原則(下) / 羅俊璋

綜合報導

Synthesize News

- 80 美東海岸各港從容應對巴拿馬運河擴建後的新格局 / 朱瓊宇、江南苑

綜合報導

Synthesize News

- 84 遠東 / 北歐航線上空風雷將至 / 陳亮、徐劍華

物流市場

Logistics Market

- 88 法國電子商務物流給中國物流的啟示 / 王凌峰

物流市場

Logistics Market

- 91 中國航運物流“轉危為機”的秘密 / 王凌峰

兩岸要聞

Cross-Strait News

- 53 東莞盼與高雄港合作 拓展轉口貿易
53 物流龍頭進駐 深圳物流業發展進步
53 寧波舟山港金塘大浦口碼頭投入試生產
53 海南農行融資支援洋浦 30 萬噸級原油碼頭建設
54 青島董家口港欲建世界最大礦石碼頭
54 廈門與龍岩無水港合作協定簽署草案
54 消息稱中央下月批復前海深港合作區規劃

運費資訊

Marketing Rate News

- 54 陽明 8 月調整歐洲航線運價
54 BDI 不應被過度解讀

航運消息

Shipping News

- 55 上海首批 9 家企業獲準經營航運經紀
55 船協預計我國今年造船完工量將達 5,500 萬載重噸
55 舟山岱山船舶工業產值破百億
55 河北遠洋鉅資訂造 14 艘船
56 大宇造船將獲 2 艘新船訂單
56 現代重工二季度利潤同比大增
56 連雲港港獲准發行 13.5 億元企業債券
56 鹽田港上半年吞吐量近 460 萬標箱
56 颱風使廣東港口周轉能力下降
56 韓國上半年港口吞吐量同比增 14.2%
57 德翔航運在台設公司
57 韓進海運計劃融資 4.87 億美元
57 南美輪船上半年箱運量同比大增
57 中海上半年完成貨運量同比增 13.67%
57 鐵路體制改革或啟動
57 釜山港加深水深以適應貨櫃船超大型化發展趨勢
58 智利計劃新建一個貨櫃碼頭
58 華興海運擬建一艘 8.2 萬噸散貨船
58 倫敦船舶經紀行：全球單殼油輪剩 53 艘
58 三菱重組造船業務增強競爭力
58 鋼鐵巨頭米塔爾中國訂造新船

航空資訊

Aviation Features

- 58 兩岸直航增班協商繼續等 市場影響不大
59 澳洲航空尋求經大陸飛歐洲 拓展大陸航空市場
59 武漢機場貨物運輸邁入電子時代
59 廣州空港綜合保稅區設立
59 海航擬投資 1 億澳元收購酒店和碼頭
59 海南航空中期淨利預增 100%
60 南航廣州 - 阿姆斯特丹貨運航線順利啟航
60 UPS 次季盈利飆升 90%
60 美林：航空業明年獲利腰斬
61 美聯航併購大陸航空成為全球最大航空企業
61 漢莎航空 Q2 獲利躍升 3 倍
61 航空業設廉航搶灘

English Transportation

- 39 IMO, SHIPPING INDUSTRY, SEAFARERS SEEK UN RESPONSE TO PIRACY
40 SINGAPORE AIRLINES ANNOUNCES TRIAL TO GO PAPERLESS
41 DEMAND CONTINUES RECOVERY IN JUNE
42 AIR BERLIN TO JOIN ONeworld ALLIANCE
44 PORT RELEASES FINAL GERALD DESMOND BRIDGE REPORT
45 NEW BULK CARRIER MAIZURU BISHAMON DELIVERED
46 NYK AND TSK SIGN LETTER OF INTENT ON INTRA-ASIA LINER BUSINESS
46 NYK LOGISTICS UK WINS UKWA ENVIRONMENT AWARD 2010
47 CAPT. WEI MET ZPMC GUESTS
47 HIGH WATER IN SOUTHERN ALBERTA AND SASKATCHEWAN
48 INCIDENT INVOLVING THE VLCC M. STAR, WEST OF THE STRAIT OF HORMUZ