

目錄

Contents

第 2010 34 期

海商法

Maritime Law

- 65 不適航法理之生成發展 / 楊仁壽

海商法規

Maritime Regulation

- 68 再談鹿特丹規則一二事 (論仲裁協議與責任免除) / Smooth Bay

綜合報導

Synthesize News

- 73 企業願景、船東需求與深耕客戶 / 廖德政

海商法規

Maritime Regulation

- 78 P & I 先付後償原則的省思 - 以船公司之角度 / 邱重盛

綜合報導

Synthesize News

- 82 德國港口緣何輸給北歐其他港口? / 謝劍文、江南蕊

物流市場

Logistics Market

- 85 中國電子商務吹響了物流投資戰略 / 王凌峰

物流市場

Logistics Market

- 88 未來中國物流企業資訊化的前進方向 / 王凌峰

兩岸要聞

Cross-Strait News

- 55 天津港上半年收入淨賺 4 億多
55 1-7 月中國贛州貨櫃及貨物量同比翻番
55 寧波至舟山港加達整體化
55 陝西西安促兩岸增航班
55 中船集團 443 億元投資工程年底動工
55 黃聯綜合大港今開航
56 金華中外運國際物流中心開工建設
56 南京港 706 ~ 708# 泊位技改通過重載試驗
56 天津港開發快遞業務拓展服務功能

運費資訊

Marketing Rate News

- 56 DHL 有意向中國大量招才
56 UPS 擬在新加坡設立醫療物流中心
57 聯邦快遞中國最大地面操作站完成擴建

57 DHL 推出混合郵件服務

航運消息

Shipping News

- 57 目前統計全球新船訂單為 7615 艘
57 中海發展兩子子公司擬逾 28 億建散貨船
57 大宇造船海洋新接 2 艘大型貨櫃船訂單
57 美國支線船舶公司擬新增 10 艘支線運力
58 杜拜港口世界純利微升
58 印尼雅加達港將建新貨櫃碼頭
58 聖彼得堡新碼頭專案進展順利
58 中外運長航獲 300 億元綜合授信
58 中海發展現擁有 168 艘船舶
58 中菲行 上季獲利登峰
59 榮海空運 今年要各賺百億
60 全球經濟回暖 貨櫃航運強勁復蘇
60 希臘航運收入增 觀光下滑
60 PSPC 新規則引發造船業洗牌
61 中船股份上半年淨利潤降近五成
61 馬士基推出金奈快線助力中印貿易
61 雅加達將新建貨櫃碼頭
61 長榮海運上半年扭虧為盈
61 中外運長航或陷入重組僵局
62 7 月國內規模以上港口完成貨物吞吐量 6.7 億噸
62 赫伯羅特二季度取得盈利
62 遠東航運上半年箱運量大幅增長
62 南美輪船參與櫃輪運費期貨交易
62 防城港開通至日本韓國直達船舶航線

貿易動態

The Movement Of Trade

- 63 北部灣擬打造中國—東盟資源儲運配置樞紐

航空資訊

Aviation Features

- 63 航空貨運旺季，華航、長榮航歐洲線漲價 10 ~ 15%
63 西藏航空訂購了三架 A319 飛機
63 7 月中國航空市場發展態勢良好
64 西門子建國泰貨站新系統
64 北歐航空公司第二季度繼續虧損
64 Aerologic 增開至上海和首爾航線
64 武漢擬建第二機場主營貨運

English Transportation

- 39 MOL STEPS UP TO TRANSPORT SHOES FOR AFRICAN CHILDREN
39 SINGAPORE AIRLINES COMMITS TO RAINFOREST PRESERVATION
41 JET OFF-SKI TO CHAMBERY WITH BRITISH AIRWAYS
41 NHAVA SHEVA PORT UPDATE
42 CAPTAIN WEI JIAFU ATTENDS IAB SEMINAR IN BEIJING
42 TANK CLEANING CHEMICALS - NEW IMO REGULATIONS
43 WILHELMSSEN SHIPS SERVICE INDIA HANDLES OVERSIZE VEHICLE SHIPMENT
43 EUROPEAN CUSTOMS ADVANCED MANIFEST RULE
44 TERMINATION OF AUSTRALIA PEAK SEASON LOOP (AAP)
45 NYK ANNOUNCES INTRODUCTION OF NEW TRANS-ATLANTIC SERVICE