

目錄

Contents

第 2010 37 期

海商法

Maritime Law

- 60 運送人責任法生成發展之動力 / 楊仁壽

海事法規

Maritime Regulation

- 63 違反伊朗禁運對運送人的影響 / 邱重盛

綜合報導

Synthesize News

- 67 美西海岸港口如何應對後危機時代的挑戰 / 葛雅夢、江南蕊

綜合報導

Synthesize News

- 71 貨櫃貨物重量該嚴加管束了 / 朱瓊宇、徐劍華

綜合報導

Synthesize News

- 75 德國船公司各具特色的危機生存策略 / 蔡焱、江南蕊

物流市場

Logistics Market

- 79 中國 B2C 企業掀起自建物流熱潮 / 王凌峰

物流市場

Logistics Market

- 82 船舶融資危機何時休 / 王凌峰

物流市場

Logistics Market

- 87 新電子商務時代下的航運物流之路 / 王凌峰

物流市場

Logistics Market

- 90 物聯網為航運貨櫃還來春天 / 王凌峰

兩岸要聞

Cross-Strait News

- 48 吳志揚前進上海招商興建航空城
48 廈門國際航運中心 9 月底全面營運
48 台灣船東毋須急於訂購好望角船
48 中國船舶融資業務在國際市場佔有率為 5%
48 中船重工加快新產品開發步伐
49 大連中遠首度為 8 萬噸散貨船命名

世界要聞

International Marine News

- 49 前 8 個月全球新幹散貨船量達 5400 萬載重噸

航運消息

Shipping News

- 49 海運權威林光教授呼籲政府勿將航業法修改
51 台聯 8 月合併營收再創新高，年增 98.8%
51 韓股：KOSPI 綜合指數上漲，歐債問題紓解，市場信心趨穩
52 陽明海運 8 月營收 120.04 億創新高
52 華航魏幸雄：空運後市不看淡
52 揚子江船業集團“登陸”UO 股
53 穀物鐵礦砂運輸需求續增，BDI 回到近 3 月高點
54 海規劃長三角高等級航運網
54 大連石化港吞吐量比去年同期增加 17.5 萬噸
55 深圳港貨櫃量 8 月份再創新高
55 亞馬遜河水位降至最低點 影響航運
55 天津港 8 個月完成貨物吞吐量 2.65 億噸
55 首批國際過境中轉玻璃運抵天津港東疆保稅港區
55 DP World 躋身全球第三大貨櫃碼頭營運商
55 北歐亞航運新開泛太線服務

貿易動態

The Movement Of Trade

- 56 中俄簽 60 億美元煤炭協定 將合作開發俄遠東資源
56 巴西新發現大型鐵礦
56 俄穀物出口禁令延至明年

航空資訊

Aviation Features

- 56 音預見北美 7,000 億美元的商用飛機市場
57 華航兩岸貨運直航新增廈門、南京、福州航班
58 香港航空引入 A330-200 貨機
58 載容量大增 漢莎航空啟用 A380 飛北京
58 日低價航空，全日空跑第一
59 多家航空公司上調部分航線燃油附加費
59 辛巴威航空無法發出津貼補助機組人員罷工

English Transportation

- 39 SMALL BUSINESSES FLY FREE ON BRITISH AIRWAYS
39 PORT UPGRADES SECURITY WITH PARTNERSHIPS, PROGRAMS
40 BUSAN PORT MARKETING IN GUANGZHOU, CHINA
40 SINGAPORE PRIME MINISTER, CHINESE LEADER HONOR NOL IN CHONGQING
41 COSCO INTERNATIONAL ANNOUNCES 2010 INTERIM RESULTS
42 MEDIA ADVISORY - PORT AUTHORITY TO HOLD REMEMBRANCE SERVICE ON SEPTEMBER 11
42 SINGAPORE PRIME MINISTER, CHINESE LEADER HONOR NOL IN CHONGQING
43 NEW YORK-NEW JERSEY TRUCKERS HONOR APL FOR FIFTH STRAIGHT YEAR
43 NORTH EUROPE & SCANDINAVIA - USA & CANADA WESTBOUND TRADE GENERAL RATE INCREASE