

目錄 Contents

第 2010 48 期

海商法

Maritime Law

- 63 美國擴大適用之偏航法理 / 楊仁壽

海事法規

Maritime Regulation

- 66 談論一樁攸關火車事故的海事案件(二)
/ Smooth Bay

綜合報導

Synthesize News

- 71 航空貨運市場與海運市場的角力與消長
/ 嚴九星、徐劍華

綜合報導

Synthesize News

- 74 安德森帥旗下的麥司克海運如何重振
雄風? / 謝劍文、江南蕊

綜合報導

Synthesize News

- 77 貨櫃和專業冷藏船暗戰香蕉運輸市場/
王聖敏、江南蕊

綜合報導

Synthesize News

- 80 洋山港臥榻之側的太倉“幼獅”練初吼/
胡敬佩、徐劍華

物流市場

Logistics Market

- 83 中國航運物流“創新之道” / 王凌峰

物流市場

Logistics Market

- 89 低碳時代走低碳物流成爲必由之路/
王凌峰

兩岸要聞

Cross-Strait News

- 52 華航專案貨運包機加班台北直飛西安
52 遠航首架客機試飛完成可望適航
52 選後政策利多發酵 觀光航運衝刺
52 國台辦評五都選舉結果：持續擴大兩岸
交流
53 廣東今年前十月進出口增幅低
53 大陸距台灣最近的平潭縣 即將結束輪渡
歷史
53 上海海關啟動空運貨物進口分類通關改革

世界要聞

International Marine News

- 54 南北韓危機致韓國提升港口安全級別
54 兩韓衝突若擴大 台灣雙D石化業可望受惠

綜合報導

Synthesize News

- 54 淡水河谷位於阿曼球團礦廠即將投產

運費資訊

Marketing Rate News

- 55 澳洲線運費 12/25 起調漲
55 美國線大櫃運費降減近千元

航運消息

Shipping News

- 55 慧洋上櫃，全年EPS4元起跳
56 散裝船慧洋海運年底入港回台上市
56 長榮陽明 下月遇風浪
57 長榮/MCC下月中聯營MBS航線
57 德翔海運開闢美西線及中東二線
58 海運業：集運走入景氣 油散還需等待
58 俄中德三方擬合資經營貨櫃運輸
58 2010年上海航運物流企業薪酬增幅超過7%
58 南昌港生態樞紐港地位顯現
59 港商投資173億美元建南通港口
59 年底福建沿海港口年吞吐能力將達3.2億噸
59 釜山港局將參與紐芬河內陸集箱碼頭專案
開發
59 坡利維亞擬投資4億美元修建秘魯港口
59 海豐國際上海簽署船舶訂造合約
59 長航油運新增兩艘VLCC入列
60 長航油運全球氣象跟蹤系統邁入新時代
60 中外運長航集團成立新疆分公司

航空資訊

Aviation Features

- 60 歐洲大雪癱瘓空中交通
60 遠航睽違天空近3年11月底將復飛
61 IATA：航空業復甦轉強
61 卡達航空有意添購空巴A380客機
62 英航與伊比利亞航空股東今表決合併案
62 英航與伊比利亞航空股東表決合併案
62 新機助益華航明年賺更多

English Transportation

- 39 EUROPEAN AIRLINES MUST HAVE THE COR
RECT REGULATORY FRAMEWORK FOR A SUS
TAINABLE FUTURE
41 SINGAPORE AIRLINES AND GARUDA INDONE
SIA SIGN CODESHARE AGREEMENT
41 PASSENGER DEMAND STRENGTHENS - FREIGHT
AT A TURNING POINT?
43 SINGAPORE AIRLINES SIGNS CODESHARE AGREE
MENT WITH SCANDINAVIAN AIRLINES
44 NYK ENTERS OFFSHORE SHUTTLE TANKER
BUSINESS
44 AGREEMENT BETWEEN CMA CGM AND YILDIRIM
45 CAPTAIN WEI VISITED COSCO'S LOGISTICS
PROJECT IN DUBAI
46 MOL, VALE SIGN LONG-TERM TRANSPORT
CONTRACT FOR 2 VLOCs
46 IMPLEMENTATION OF CARGO DATA DECLARA
TION FEE (CDD) FOR EU IMPORTS